

VIGTIGT

Inden du kvitterer for modtagelse

- **Tjek** grundigt at emballagen er hel og at bordpladerne ikke er skadet.
- **Tjek** at der er det antal colli (antal enheder) som står på fragtbrevet.
- **Er emballagen trykket, oprevet eller lign.** så tag et billede heraf. Tjek herefter straks indholdet, mens chaufføren venter. Hvis der ikke umiddelbart kan konstateres skader, skriv på fragtbrevet at du modtager varen med forbehold for skader. Skriv herefter meget detaljeret på fragtbrevet, hvad du iagttager. (Eks. højre hjørne af emballagen er trykket og der er en oprift af emballagen midt på pladen).
- **Er bordpladen skadet ved levering**, skal du afvise modtagelse samt skrive på fragtbrevet, hvorfor du afviser at modtage pladen.
- **En skade der ikke er synlig ved levering** skal anmeldes straks og senest inden for 5 dage. (Altid inden bordpladen forlader leveringsadressen og inden montering påbegyndes).
- Skriv hellere for meget end for lidt på fragtbrevet og tag meget gerne billeder som dokumentation.
- **Husk:** Når du uden forbehold har kvitteret for modtagelse af en vare, så har du samtidig jf. CMR-loven og NSAB 2000 afgivet en juridisk bindende kvittering for at varen er intakt.

CMR-konventionen regulerer international transport af gods på vej. Alle vejtransporter, som starter, passerer eller slutter i lande, som har ratificeret konventionen, er underlagt CMR. NSAB 2000 finder anvendelse når ikke CMR-loven er til hinder herfor. Se mere på www.pfp.dk